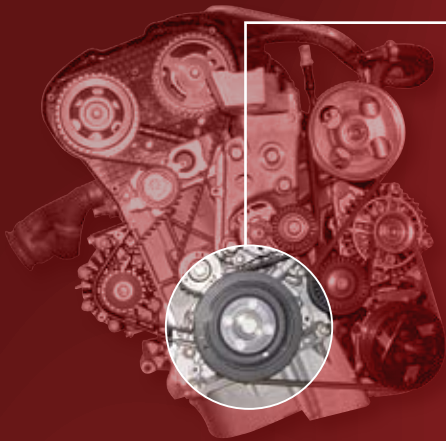




## PULEGGE SMORZATRICI DRIVEALIGN®



Spesso la vibrazione torsionale costituisce un problema nei sistemi di trasmissione che utilizzano alberi rotanti. Gli impulsi del motore determinano la vibrazione torsionale dell'albero motore, il quale di conseguenza inizia girare avanti e indietro a una frequenza più elevata. Questo può provocare la rottura dell'albero motore e determinare una maggiore usura dei componenti che esso aziona: la vibrazione della cinghia tra le pulegge determina l'usura della cinghia e sollecita il tenditore e gli altri accessori.



La puleggia smorzatrice, un dispositivo montato all'estremità anteriore dell'albero motore, è progettata per ridurre il movimento circolare, con un conseguente aumento della durata dei componenti del motore e la riduzione dei guasti dell'albero motore.

### Caratteristiche delle pulegge smorzatrici DriveAlign®

La puleggia smorzatrice migliora le prestazioni di tutti i componenti del sistema di trasmissione a cinghia accessoria.

- Impedisce i guasti dell'albero motore dovuti alle sollecitazioni
- Diminuisce l'usura della cinghia, del tenditore e degli altri componenti della trasmissione
- Attenua la rumorosità e le vibrazioni ed esalta le caratteristiche di robustezza (NVH), con conseguente aumento del comfort del guidatore del veicolo e dei passeggeri
- Come fornitore di ricambi, Gates offre un'ampia gamma di pulegge smorzatrici di alta qualità

Le pulegge smorzatrici sono fondamentali per garantire il corretto funzionamento dell'albero motore e del motore, quindi è necessario sostituirli con prodotti di altissima qualità. Gates è in grado di fornire sistemi completi, pertanto offre un'ampia gamma di pulegge smorzatrici DriveAlign® di ricambio, che si adattano perfettamente all'applicazione e in grado di sostituire tutti i modelli disponibili sul mercato.



Dopo un certo periodo di tempo, inevitabilmente le condizioni di lavoro difficili iniziano ad avere delle ripercussioni anche sul dispositivo smorzatore. La puleggia smorzatrice può rompersi, deformarsi, usurarsi o indurirsi. La gomma può allentarsi, fessurarsi, impigliarsi tra le pulegge o usurarsi; l'anello esterno può iniziare a scivolare e addirittura a separarsi dagli altri componenti. La puleggia smorzatrice può addirittura staccarsi completamente dal motore!

Se una puleggia smorzatrice è vecchia e usurata, non può assorbire correttamente le vibrazioni provenienti dall'albero di trasmissione. Se la vibrazione non è controllata, l'albero motore può rompersi e gli accessori possono venire danneggiati. Per garantire un funzionamento senza problemi del sistema di trasmissione a cinghia accessoria, Gates consiglia di controllare sempre la puleggia smorzatrice in occasione della sostituzione della cinghia scanalata. Quando il motore dà problemi, di solito si tende a pensare che siano dovuti alla cinghia, mentre in realtà la vera causa è il danneggiamento della puleggia smorzatrice. È necessario procedere alla sostituzione quando il dispositivo ammortizzatore non è più in grado di assicurare la riduzione delle vibrazioni a causa dell'usura.



Il vostro distributore:



La scheda tecnica delle pulegge smorzatrici Gates DriveAlign® è disponibile su TecDoc e sul sito [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)